С курса не сбить

Сергей Мишин

Новые шины Michelin X-Iee North 2 - между собой разработчики называют их XIN 2 - делали, ориентируясь на повышение уровня безопасности и экологичное™. Как уверяют создатели, главное их достоинство в том, что тормозной путь на льду стал на 10% короче по сравнению с тем, что получается на покрышках предыдущей модели. На столько же увеличена тяга в глубоком снегу. На 7% улучшена управляемость и на 5% - курсовая устойчивость.

Новый протектор даже в самых сложных условиях буквально каждым квадратным сантиметром непрерывно и надежно цепляется за зимнюю дорогу. Протектор в средней части напоминает гусеницу - как и следует ожидать, он повышает проходимость машины. Пилообразные кромки блоков протектора в плечевой зоне способствуют быстрому самоочищению, а также улучшают поперечные сцепные свойства шин на снегу. V-образные поперечные канавки расширяются к плечам, облегчая отвод снега и слякоти из пятна контакта. Снегозацепы в форме лопаток в плечевой зоне также улучшают проходимость и поперечную устойчивость, в конечном же счете помогают выбираться из скользкой колеи.

Плотность ламелей увеличена на 7% против показателя предшествующей модели. Их трехмерная конструкция делает шашки в зоне контакта с асфальтом практически монолитными, что добавляет управляемости и опять-таки улучшает тормозные свойства. Ламели нарезаны под разными углами - 0, 10, 30 и 45 градусов. Благодаря этому сцепление шины с дорогой стабильно в любых направлениях. Взаимная жесткость шашек протектора улучшена за счет Z-образных «мостиков», соединяющих центральные блоки. Связь между шашками в поперечном направлении помогает стабилизировать машину в поворотах.

Резиновая смесь FleX-Ice сохраняет эластичность даже при сильных морозах, надежно держится за мокрую дорогу и очень хорошо противостоит истиранию.

Новая технология шипования Durastud System располагает шипы в 12 рядов (на предыдущей модели рядов только десяток). Размеры двухфланцевых шипов (кстати, «Мишлен» предпочитает обычные круглые шипы) увязаны с толщиной слоев резины разной твердости: в верхней части протектора она мягкая, чуть ниже более жесткая (для плотного охвата шляпок шипов), что исключает их сильный наклон и тем самым обеспечивает постоянство сцепных свойств на льду, а также надежное удержание «гвоздиков» в покрышке. На новой шине 95% шипов выступают в среднем на 1,2 мм, а после обкатки - на 1,3-1,4 мм. Только такой выступ формирует оптимальный баланс между высокими сцепными свойствами, стабильностью характеристик и долговечностью.

У новинки небольшое сопротивление качению, а значит, автомобиль с такими шинами меньше расходует топливо и, следовательно, выбрасывает в атмосферу меньше CO^2.

С XIN 2 машина приобретает поразительную курсовую устойчивость, идет идеально ровно по любому покрытию - асфальту, миксту, льду с глубокими продольными канавками... Эти ощущения получены в условиях полярной зимы - самых что ни на есть подходящих для шиповок.

Еще одна существенная особенность - по-летнему четкие реакции на поворот руля на любом покрытии. В поворотах даже на голом льду после плавно начавшегося скольжения водитель словно услышит подсказку: лимит сцепления уже выбран - быстрее не надо! Переход в скольжение и обратно очень информативен и прогнозируем. Эти шины дают водителю чувство уверенности, но все-таки располагают к неагрессивной езде. И еще: для шипованной шины новинка «Мишлена» весьма тихая - даже на асфальте шума шипов практически не слышно.

В этом году Michelin X-Ice North 2 будут представлены на рынке в относительно больших размерах - от 185/60R15 до 235/40R18. Меньшие появятся годом позже. ***ЗР***

S> Симметричный направленный рисунок протектора, по мнению финнов, наиболее эффективен для шиповок. Большое центральное ребро улучшает продольное сцепление и курсовую устойчивость, «специализация» же связанных между собой шашек в средней части - обеспечение хорошей управляемости на асфальтовых покрытиях.